



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020  
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ  
НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“



## **ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ**

ул. “Шести септември” № 13  
тел: 0318/ 23921, факс:0318 / 23517  
[http:// saedinenie.org/](http://saedinenie.org/)  
E-mail: oba\_saedinenie@abv.bg

*Приложение №1*

### **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

за

**УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА,  
ЧРЕЗ СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С ОБЯВА, С ПРЕДМЕТ:**

**„ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И/ИЛИ  
РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ТРОТОАРИ, СЪОРЪЖЕНИЯТА И  
ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ КЪМ ТЯХ В ГР. СЪЕДИНЕНИЕ, ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ“,  
ВЪВ ВРЪЗКА С КАНДИДАТСТВАНЕ НА ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ ПО ПОДМЯРКА 7.2  
„ИНВЕСТИЦИИ В СЪЗДАВАНЕТО, ПОДОБРЯВАНЕТО ИЛИ РАЗШИРЯВАНЕТО НА  
ВСИЧКИ ВИДОВЕ МАЛКА ПО МАЩАБИ ИНФРАСТРУКТУРА“ ОТ МЯРКА 7  
„ОСНОВНИ УСЛУГИ И ОБНОВЯВАНЕ НА СЕЛАТА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“ ОТ  
ПРОГРАМАТА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ ЗА ПЕРИОДА 2014 – 2020 Г.,  
СЪФИНАНСИРАНА ОТ ЕЗФРСР**

---

СЪЕДИНЕНИЕ, 2017 г.

## СЪДЪРЖАНИЕ:

<b>I.ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА .....</b>	<b>3</b>
<b>II. СЪСТОЯНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>III.ОБХВАТ НА ЗАДАЧАТА: .....</b>	<b>4</b>
1.Кратки изходни данни .....	4
1.1 Данни за съществуващите тротоари .....	4
1.2 Година на изграждане, проектен експлоатационен период и година на последен ремонт. ....	4
2.Обхват и съдържание на проектната разработка.....	<b>Грешка! Показалецът не е дефиниран.</b>
2.1 Обхват.....	<b>Грешка! Показалецът не е дефиниран.</b>
2.2. Проектни фази и части:.....	5
- Фаза: .....	5
- Части: .....	5
2.3. Съдържание на проекта: .....	5
2.4. Основни изисквания към проектните разработки: .....	5
2.4.1.Ситуационно и нивелетно решение.....	5
- Ситуация .....	5
- Нивелета.....	6
- Напречен профил .....	6
2.4.2. Отводнителни съоръжения.....	6
2.4.3. Принадлежности.....	6
2.4.4. Проектна документация.....	6
ЧАСТ „ПЪТНА“:.....	6
ЧАСТ „ГЕОДЕЗИЯ“: .....	7
ЧАСТ: „ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“ .....	7
ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“ .....	7
ЧАСТ „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“ .....	7
ЧАСТ „ПРОЕКТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ“ .....	7
2.5. Екземпляри.....	8
<b>IV. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТАНТСКИЯ КОЛЕКТИВ .....</b>	<b>8</b>
<b>VI. НОРМАТИВНА БАЗА .....</b>	<b>8</b>

## I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Съединение, включващо:

- Възстановяване на тротоарна настилка с тротоарни плочи, вкл. Рампи за осигуряване на достъпна среда.
- Подмяна на бетонови бордюри.
- Вертикална планировка – отводняване.
- Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация
- Направа на тротоарна настилка с тротоарни плочи, вкл. рампи за осигуряване на достъпна среда в гр. Съединение.
- Да се съобрази с начина на движение на градския транспорт и съществуващи дървета, стълбове на електроразпределителната мрежа, местоположение спирки и т.н
- Проектното решение да се обвърже ситуационно и нивелетно с изградените улици, входове и съществуващи обекти.
- Проектът като цяло следва да предвиди решения за подобряване на качествата и оптимизиране на функционалността на обекта.
- Да се осигури комфорт на жителите на града, както и условия за безопасност на движението им.

Основната цел е чрез изработването и реализацията на инвестиционния проект за „Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Съединение, община Съединение“, да се осигурят решения в следните насоки:

- повишаване безопасността и комфорта при движение на пешеходците;
- осъществяване на съответствието на проектните решения със съществените изисквания към строежите, регламентирани в Нормативните актове и Технически спецификации;
- подобряване на отводняване на тротоарите в града;
- удължаване експлоатационния живот на пешеходните зони;
- осигуряване на естетичната и хармонична среда;
- определяне на въздействието върху околната среда.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на настоящото техническо задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/, при условието за максимално придържане към съществуващото положение. Всички изключения и допълнения от тези изисквания са дадени в заданието.

За обекта няма изработени изходни данни от обследване на пътната настилка.

## II. СЪСТОЯНИЕ

Дължината на тротоарите, които се предлагат да се изградят в посочените по-долу улици е с дължина 3.938 км. и с площ от **14 817 кв.м.**

Настилката по цялата дължина е в много лошо състояние или липсва такава.  
На места съществува частично озеленяване и отделни дървета. Липсва добро отводняване.

### III. ОБХВАТ НА ЗАДАЧАТА:

#### 1. Кратки изходни данни

Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта, която представлява:

**1.1 Данни за съществуващите тротоари** - ситуация, надлъжен профил, габарит, пътни връзки, отводняване, малки и големи съоръжения, принадлежности по трасето, сигнализация и маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно / технически паспорт /.

**1.2 Година на изграждане, проектен експлоатационен период и година на последен ремонт.**

#### **2.1 Обхват**

Участъци	Ширина на тротоарите /м/	Дължина /м/	Площ /кв. м./	Забележка
<b>1. бул. България</b>				
• от ул. Ал. Стамболийски до бул. Пловдив	3,0-изток, 3,0-запад	194;240	582;720	От двете страни на ул. платно
• от бул. Пловдив до ул. Евгени Команов	3,0-изток, 4,0-запад	60;70	180;280	От двете страни на ул. платно
• от ул. Евгени Команов до ул. Волга	4,0-изток, 4,5-запад	130;130	520;585	От двете страни на ул. платно
• от ул. Волга до ул. Цар Борис I	4,3-изток, 4,3-запад	220;220	946;946	От двете страни на ул. платно
• от ул. Цар Борис I до ул. Капитан Петко Войвода	3,0-изток, 5,0-запад	150;150	450;750	От двете страни на ул. платно
• от ул. Капитан Петко Войвода до ул. Никола Петков	4,5-изток, 4,5-запад	200;200	900;900	От двете страни на ул. платно
• от ул. Никола Петков до бул. 6-ти септември	3,5-изток, 2,0-запад	90;90	315;180	От двете страни на ул. платно
<b>2. бул. 6-ти септември</b>				
• от бул. България до ул. Хан Аспарух	5,0-изток, 5,0-запад	100;100	500;500	От двете страни на ул. платно
• от ул. Хан Аспарух до ул. Плиска	5,0-изток, 5,0-запад	130;130	650;650	От двете страни на ул. платно
• от ул. Плиска до ул. Кирил и Методий	3,5-изток, 3,5-запад	140;140	490;490	От двете страни на ул. платно
• от ул. Кирил и Методий до ул. Пирин Планина	3,0-запад	450	1350	От западната страна на ул. платно
<b>3. ул. Любен Каравелов</b>				
• от ул. Чардафон Велики до ул. Хан Крум	2,0 – юг	134	268	От южната страна на ул. платно
<b>4. ул. Хан Крум</b>				
• от ул. Любен Каравелов до ул. Капитан Петко Войвода	3,0 – изток	120	360	От източната страна на ул. платно

<b>5. ул. Капитан Петко Войвода</b> • от ул. Хан Крум до ул. Чардафон Велики	3,0 - север	180	540	От северната страна на ул. платно
<b>6. ул. Васил Левски</b> • от ул. Ангел Кънчев до ул. края на ограда на СУ „Хр. Ботев”	4,5 – север	170	765	От южната страна на ул. платно

## 2.2. Проектни фази и части:

### - Фаза:

Проектирането ще се извърши еднофазно – Технически проект.

### - Части:

- ✓ част: „Пътна“;
- ✓ част: „Геодезия“;
- ✓ част: „Временна организация на движението“
- ✓ част: „Пожарна безопасност“
- ✓ част: „План за безопасност и здраве”
- ✓ част: „Проект за управление на строителни отпадъци”

## 2.3. Съдържание на проекта:

За реализиране на инвестиционната политика на Община Съединение и изграждане на горесцитирания обект е необходимо изготвяне на проект, в съответствие с действащата нормативна уредба на Република България и при отчитане на съществуващото положение на пътната мрежа.

Проектите да се изготвят с обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба №4 за Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Проектите да се изготвят след обстойни проучвания на състоянието на място и изходната техническа информация на Възложителя.

Проектът да съдържа подробни обяснителни записки, количествено-стойностни сметки и необходимите чертежи и детайли.

## 2.4. Основни изисквания към проектните разработки:

### 2.4.1. Ситуационно и нивелетно решение

1. Тротоарите и конструктивните елементи към тях, да се проектират в план и профил с елементи отговарящи на изискванията на „Норми за проектиране на пътища“.

2. Решението в план и профил да съвпада или да бъде максимално близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на улицата.

### - Ситуация

1. В ситуационно отношение трасето да се разработи при спазване на всички изисквания на нормативната уредба.

2. Ситуационното решение в хоризонталните криви да се придържа максимално към съществуващото.

### **- Нивелета**

1. Нивелетното решение максимално да се доближава до съществуващото положение.
2. Нивелетното решение да бъде съобразено с риголите, аварийните площадки и прилежащите паркинги.
3. Нивелетното решение на настилката да осигури постигане на правилна геометрична форма на тротоарите и добро отводняване на пешеходното платно с възможно най-малко количество асфалтови смеси.
4. Нивелетните прави, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони.

### **- Напречен профил**

1. При проектирането на напречния профил да се спазват всички изисквания на „Норми за проектиране на пътища“;
2. Напеченият наклон да бъде между 1 и 3%.

#### 2.4.2. Отводнителни съоръжения

Проектното решение да осигури почистване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения.

#### 2.4.3. Принадлежности

- ✓ Повредените части на пътните знаци, парапетите, предпазните огради и направляващите стълбчета или липсващи такива да се подменят с нови.
- ✓ При необходимост да се предвиди повдигане на съществуващите предпазни огради, с оглед привеждането им към изискванията на действащия стандарт, като се осигури ниво успоредно на нивелетната линия.
- ✓ При необходимост да се предвиди поставяне на нови парапети, огради, направляващи стълбчета и пътни знаци в отделни пътни участъци.

#### 2.4.4. Проектна документация

Проектната документация да съдържа най-малко следните части:

#### **ЧАСТ „ПЪТНА“:**

- Ситуация М 1:500;
- Надлъжен профил М 1:1000/100;
- Подробни напречни профили през 50м и на характерни места М 1:100;
- Типови напречни профили М 1:50;
- План за организация на движение М 1:500

- Обяснителна записка;
- Количествени сметки.

#### **ЧАСТ „ГЕОДЕЗИЯ“:**

- Геодезическо заснемане М 1:500;
- Вертикална планировка М 1:500;
- Трасировъчен план М 1:500;
- Обяснителна записка;
- Количествени сметки.

- Заснемането на данните да се извърши от работната геодезическа мрежа на кадастралната карта /координатна система 1970 год./, пълни координати, височинна система – Балтийска/.

- Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение“, издание на ГУГКК от 1986 год.

- Да се заснеме ситуационно съществуващото положение / настилка, бордюри и съществуващи обекти/, включително уширения, зауствания, кръстовища и други площи.

- Да се използват съществуващите нивелачни репери на стабилна основа и при необходимост да се направят допълнителни работни такива върху стабилна основа:

- Пикетните точки да бъдат през 10 м.

- Трасират се всички точки, включително главните точки на кръговите криви, в оста и в краищата и други. Височините на трасираните точки да се определят чрез геометрична нивелация (включително ходове с визури в средата с точност до милиметър).

- Геометричното решение на трасето в план да съвпада със съществуващото положение.

#### **ЧАСТ: „ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО“**

Да се изработи в обхват и съдържание съгласно съществуващата нормативна уредба.

#### **ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“**

Да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

#### **ЧАСТ „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“**

Да се изработи в обхват и съдържание съгласно съществуващата нормативна уредба.

#### **ЧАСТ „ПРОЕКТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ“**

Да се изработи в обхват и съдържание съгласно съществуващата нормативна уредба.

### 2.5. Екземпляри

- 5 (пет) комплекта проектна документация с оригинални печати и подписи;
- Всички проекти в среда на работната програма, в която са създадени и в „pdf” формат - на магнитен носител CD – 5 броя.

## **IV. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

Строителните продукти и технологичните изисквания при изпълнение на строителството да отговарят на следните технически спецификации:

1. Български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти, или
2. с европейско техническо одобрение, или
3. признати национални технически спецификации по 1. и 2, като ТС 2014 на АПИ – София и БДС EN13108-1/НА.

Технически спецификации не трябва да съдържат конкретен модел, източник, търговска марка, произход или производство.

## **V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТАНТСКИЯ КОЛЕКТИВ**

Проектът да бъде изготвен от колектив от правоспособни проектанти, легитимирани съобразно действащата нормативна уредба:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за камарата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране;
- Наредба за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството и др., имащи отношение към правоспособността на членовете на колектива.

## **VI. НОРМАТИВНА БАЗА**

- Закон за устройство на територията;
- Закон за защита от шума в околната среда;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на строителните отпадъци;
- Наредба №4/ 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност от пожар;
- Наредба №2/ 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2/ 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба №4/ от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания;



- Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба №18/ 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Всички други нормативи, касаещи предмета на проекта.